

# INFORMATIONS

*comité régional midi-pyrénées*



BOURSE DU TRAVAIL : 19, PLACE SAINT-SERNIN - 31070 TOULOUSE CEDEX

Supplément au N° 69 - Juin 1989

DECLARATION DE LA C.G.T.  
A AFFICHER A FAIRE  
CONNAITRE

---

LA DEUXIEME CHAINE  
A 320 ARRIVE



# LA DEUXIEME CHAINE A 320 ARRIVE

La direction de l'Aérospatiale, lors du comité d'entreprise du 6 juin 89 à Toulouse, a annoncé :

- **Le doublement des postes «stratégiques» de l'actuelle chaîne de l'Airbus A 320 (postes 35 et 40).**

- **La construction d'un nouveau hall permettant d'y installer les postes d'essais A 320, se trouvant en fin de chaîne de montage.**

Les travaux débuteront durant les congés, mais d'ores et déjà les chantiers de terrassement et de transfert d'un parking permettant d'implanter ce nouveau hall, sont en cours à l'Aérospatiale Saint-Martin-du-Touch.

**La C.G.T. considère ces mesures comme un premier succès important à mettre à l'actif des multiples actions qu'elle a développées, avec l'ensemble des travailleurs et de la population de Midi-Pyrénées.**

Le 15 avril 1988, la C.G.T. et les salariés d'Aérospatiale déposaient symboliquement, sur la place du Capitole de Toulouse, la première pierre de la 2ème chaîne A 320.

Le 25 octobre 1988, au terme d'un meeting rassemblant 1 000 responsables syndicaux CGT de Midi-Pyrénées devant l'Aérospatiale de Blagnac, la C.G.T. remettait au Ministre des Transports, Mr Delebarre, 15 000 pétitions exigeant la création de la 2ème chaîne A 320 et 10 000 emplois dans la région.

La C.G.T. appelle les salariés à bien mesurer combien leur action a été déterminante pour que cette décision de déblocage d'investissement permettant d'élargir en France les moyens de production de l'A 320, soient effectivement prise.

Faut-il rappeler que nombreux sont ceux, parmi les responsables politiques locaux ou nationaux, parmi les autres organisations syndicales, qui avaient tenté de démontrer pendant de longs mois, «l'inutilité d'un tel combat».

Faut-il rappeler que les directions d'Airbus Industrie, d'Aérospatiale, ont «promené» cette 2ème chaîne partout dans le monde : chez les constructeurs américains, comme en R.F.A.

**C'est pourquoi la C.G.T. mesure aujourd'hui les avancées réalisées.**

**Notre organisation syndicale invite les salariés à ne pas relâcher d'un pouce la mobilisation.**

Les responsables industriels de la RFA poursuivent leur pression pour récupérer chez eux la totalité de l'assemblage de l'AIRBUS A 320.

La politique des directions d'Aérospatiale et du gouvernement français visant à faire effectuer hors des ateliers d'Aérospatiale et des entreprises françaises des parts de production de plus en plus importantes d'AIRBUS, se poursuit.

Les attaques contre les salariés, sur les salaires et le pouvoir d'achat, sur leur statut et leur emploi (comme à Dassault Colomiers), se poursuivent.

Il ne s'est pas passé un jour, lors du dernier salon aéronautique du Bourget sans qu'une firme aéronautique française n'annonce des accords industriels avec des firmes étrangères. Ceux-ci n'ayant rien à voir avec une nécessaire coopération internationale prenant appui sur des coopérations franco-françaises.

A l'opposé, la C.G.T. considère que pour satisfaire les besoins des salariés de l'Aéronautique et permettre le développement de cette industrie, il faut assurer l'amélioration de la vie des hommes par plus de salaires, plus d'emplois, plus de qualifications. Il faut créer 10 000 emplois dans l'aéronautique régionale, dont 2 000 à l'Aérospatiale Toulouse.

Il faut lancer ici la version allongée de l'A 320.

C'est aussi une condition pour répondre aux succès commerciaux jamais connus jusqu'à ce jour dans l'aéronautique.

Ce premier succès constitue un formidable point d'appui pour la lutte des DASSAULT avec le soutien des autres salariés, contre la fermeture du site de Colomiers et pour son développement.

Celui-ci passe en particulier par l'étude et la réalisation d'un avion nouveau de 100 places en coopération avec aérospatiale. Son marché actuel est estimé à 1 000 et 2 000 appareils.

Le site de Dassault à Colomiers, la compétence de ses personnels, répondent parfaitement à la concrétisation de ce projet d'avenir.

Au total, tous ces enjeux appellent au développement large de l'action. La C.G.T. continuera à y prendre toute sa place.

- Syndicats CGT Aérospatiale
- U.S.T.M. CGT Haute-Garonne
- Union Départementale CGT Haute-Garonne
- Comité Régional CGT Midi-Pyrénées

Toulouse, le 19 juin 1989

14

# EMILIO ZEMMEL

## EVIPPIA OSE A

Il primo libro della serie "Lezioni di Matematica" è dedicato alla geometria euclidea. Questo volume tratta delle proprietà delle figure piane e solide, e delle loro relazioni reciproche. L'autore, Emilio Zemmell, ha scritto questo libro con un linguaggio chiaro e preciso, adatto a studenti di liceo e università.

Il secondo libro della serie, "Lezioni di Algebra", tratta delle equazioni algebriche e delle loro soluzioni. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in algebra e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il terzo libro della serie, "Lezioni di Geometria Analitica", tratta delle curve e delle superfici in coordinate cartesiane. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria analitica e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il quarto libro della serie, "Lezioni di Geometria Differenziale", tratta delle curve e delle superfici in coordinate cartesiane. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria differenziale e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il quinto libro della serie, "Lezioni di Geometria Proiettiva", tratta delle proprietà delle figure piane e solide in proiezione. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria proiettiva e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il primo libro della serie "Lezioni di Matematica" è dedicato alla geometria euclidea. Questo volume tratta delle proprietà delle figure piane e solide, e delle loro relazioni reciproche. L'autore, Emilio Zemmell, ha scritto questo libro con un linguaggio chiaro e preciso, adatto a studenti di liceo e università.

Il secondo libro della serie, "Lezioni di Algebra", tratta delle equazioni algebriche e delle loro soluzioni. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in algebra e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il terzo libro della serie, "Lezioni di Geometria Analitica", tratta delle curve e delle superfici in coordinate cartesiane. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria analitica e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il quarto libro della serie, "Lezioni di Geometria Differenziale", tratta delle curve e delle superfici in coordinate cartesiane. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria differenziale e per chi si prepara per gli esami di matematica.

Il quinto libro della serie, "Lezioni di Geometria Proiettiva", tratta delle proprietà delle figure piane e solide in proiezione. Questo volume è molto utile per chi vuole approfondire le conoscenze in geometria proiettiva e per chi si prepara per gli esami di matematica.